

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2025-2026 - Hatanpään valtatie poikkeusreitit**TRE:5770/08.01.01/2024****Lisätietoja päätöksestä**

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Hyväksytään Nyssen kevätkaudella 2026 7.1. -31.5. liikennöinti linjoilla 30 Kyösti-Pyynikintori ja 31 Partola-Sarankulma-Keskustori poikkeavilla reitillä arkisin linjalla 30 klo 14.30-17.30 välillä ja linjalla 31 kello 5.00-18.30 välillä.

Perustelut*Taustaa*

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) on seurannut Nysse-linjojen täsmällisyyttä ja asiakastytyväisyyttä Hatanpään valtatiellä Pirkkala–Linnainmaa -allianssin rakentamisen aikana. Seuranta on tehty hankkeen käynnistymisestä lähtien eikä keväällä 2025 liikenteessä havaittu merkittäviä täsmällisyyspoikkeamia. Tilanne muuttui syksyllä 2025, kun Hatanpään valtatiellä liikennöivillä Nysse-liikenteen linjoilla havaittiin merkittäviä myöhästymisiä ja täsmällisyyspoikkeamia. Nyssen tekemän tarkastelun pohjalta suurimmat täsmällisyyspoikkeamat tapahtuivat arki-iltapäivisin klo 14.30-17.30 välillä. Hatanpään valtatiellä liikennöivien linjojen täsmällisyys heikkeni entisestään viikolla 43 (20.-26.10), jolloin matka-ajat kasvoivat edellisviikkoon nähden iltapäivän ruuhka-aikana jopa 30 minuutilla.

Merkittävien myöhästymisten sekä liikennöitsijän työaikojen venymisten johdosta, Nysse päätti kokeilla linjalla 30 Kyösti-Pyynikintori reittimuutosta 3.11. alkaen. Linjalla 30 siirryttiin liikennöimään arkisin klo 14.30-17.30 välillä Hatanpään valtatie sijaan Lempääläntielle välillä Tampereen valtatie-Lahdenperäkatu. Kokeilussa haluttiin saada tietoa, pystytäänkö vuorojen täsmällisyyttä parantamaan, jos bussiliikennettä siirretään pois Hatanpään valtatie työmaalta. Kokeilun aikana, matka-ajat palasivat kevään 2025 tasolle ja liikennöinti linjalla 30 oli täsmällisempää, kuin aiempi liikennöinti Hatanpään valtatiellä.

Nysse järjesti liikennöitsijän ja Pirkkala–Linnainmaa -allianssin kanssa neuvottelun loppuvuodesta 2025. Neuvottelussa tuli ilmi, ettei Hatanpään valtatiellä pystytä tekemään allianssin puolelta toimenpiteitä ennen elokuuta 2026, joilla parannettaisiin linjojen täsmällisyyttä. Neuvottelussa liikennöitsijä nosti esille, että työmaan vaikutus linjojen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

täsmällisyyteen on aiheuttanut työsidonnaisuusaikojen pidentymistä, ylitöiden kasvua ja kuljettajille työaikojen merkittäviä pidentymisiä. Liikennöitsijä nosti myös esille, että ylityöt ovat aiheuttaneet merkittäviä lisäkustannuksia.

Liikennepalvelu kevätkaudella 2026

3.11. alkanut kokeilu on osoittanut, että linjaliikennöinnin siirrolla Lempääläntiellä on saatu parannettua linjojen täsmällisyyttä sekä asiakastytytyväisyyttä. Reittimuutos linjalla 30 ei ole vaikuttanut negatiivisesti matkustajamääriin.

Tavoitteena on jatkaa 7.1.2026 alkaen, linjan 30 liikennöintiä arjen ruuhka-aikoina klo 14.30-17.30 Lempääläntiellä välillä Tampereen valtatie-Lahdenperäkatu. Muina aikoina linja 30 kulkee normaalisti Hatanpään valtatiellä, tarjoten yhteyden Hatanpään työpaikka-alueille sekä alueella asuville asukkaille. Linjaa 30 ei suunniteltu siirrettäväksi kokonaan pois Hatanpään valtatieltä, sillä Hatanpään valtatie toimii Nysse-liikenteen runkoreittinä ja alueelle halutaan tarjota kaikkina liikennöintipäivinä ja liikennöinti-aikoina yhteyksiä. Arkisin klo 14.30-17.30 välillä Hatanpään valtatiellä liikennöidään myös tiheällä vuorotarjonnalla linjalla 32 (Keskustori-Partola), jolla mahdollistetaan yhteydet keskustasta ja Härmälästä Hatanpään valtatielle.

7.1.2026 siirretään myös linjan 31 Partola-Sarankulma-Keskustori -liikennöinti Lempääläntielle välillä Lahdenperäkatu-Tampereen valtatie. Siirto mahdollistaa linjalla 31 paremman aikatauluvarmuuden ja linjan täsmällisyyden sekä parantaa linjan käyttäjäkokemusta, kun linjalla on selkeä linjareitti jokaisella vuorolla. Matkustajatarkastelun pohjalta Hatanpään valtatieen poisjääviltä 8 pysäkiltä tehdään alle 18 % koko linjan 31 nousuista. Näistä nousuista noin 86 % tehdään Tampereen keskustaan ja alle 14 % tehdään Hatanpään valtatieen pysäkeiltä Sarankulman ja Partolan suuntaan. Nousuissa tämä tarkoittaa, että neljältä Hatanpään valtatieen pysäkiltä tehdään noin 20 nousua per pysäkki arkipäivisin kohti Sarankulmaa tai Partolaa.

Linjojen 30 ja 31 reittimuutosten yhteydessä, Hatanpään valtatieltä pystytään karsimaan bussiliikennettä arjen iltapäiväruuhkien aikana noin 42 %. Edelleen Hatanpään valtatiellä kulkee runsaasti linjoja ja vuorotarjonta on tiheä.

Nyssen, Pirkkala-Linnainmaa -allianssin ja liikennöitsijän välillä pidetään kevään 2026 aikana seurantapalavereita, joissa jatketaan linjojen täsmällisyysseurantaa ja Hatanpään valtatieen työmaavaikutuksia Nysse-liikenteeseen.

Kesäliikennekaudella 2026 liikennöinti toteutetaan Hatanpään valtatiellä molemmilla linjoilla normaalisti.

Toimivallan peruste

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampereen kaupungin hallintosääntö liite 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosääntö § 7 mukaisesti, joukkoliikennejohtajalla on oikeus päättää vähäisistä sopimusperusteisen liikenteen muutoksista

Tiedoksi

Mikko Nurminen, Ari Vandell, Heljä Aarnikko, Satu-Anneli Marjeta, Juha Kortteus, Maiju Lieskivi, Maarit Kaartokallio, Jouni Korhonen / Pirkkalan kunta, Antti Reinikka / Pirkkalan kunta, Joonas-Petteri Kallonen / Pirkkalan kunta, Aleksi Makkonen / Länsilinjat Oy, Olli Tuomisto / YIT, Sari Valjus / NRC-Group, Markus Keisala / Tampereen raitiotie Oy

Allekirjoitus

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Päätös on nähtävillä 31.12.2025 Tampereen kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.tampere.fi
Päätös annettu tiedoksi sähköpostitse 31.12.2025.

Muutoksenhakuviranomainen

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Tampere
31.12.2025

Milka Pellikka
Hallintoassistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§ 27

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.